

Harry Niemann / Wilfried Feldenkirchen / Armin Hermann (Hg.): Die Geschichte des Rennsports. (= Wissenschaftliche Schriftenreihe des DaimlerChrysler Konzernarchivs, Band 3), Bielefeld: Delius Klasing Verlag 2002, 324 S., 240 Abb., ISBN 3-7688-1312-6, EUR 26,00.

---

Vorwort 7

Harry Niemann  
Rennsport: Sport, Entwicklung oder Spektakel? 9

Peter Kirchberg  
Die Entwicklung der Rennwagenteknik von den Anfängen bis 1939  
31

Barbara Walter  
Vom "Herrenfahrer" zum "Werksfahrer" 49

Peter Borscheid  
Tempo adelt.  
Der Rennsport und die Beschleunigung des Lebens zu Beginn des  
20. Jahrhunderts. 63

Adriano Cimarosti  
Die technischen Fortschritte im Automobil-Rennsport seit 1949 79

Anders Ditlev Qausager  
A Case Study: Motor racing and Jaguar - the classic years 91

Karl E. Ludvigsen  
Das Engagement der Daimler-Benz AG in den verschiedenen  
Motorsportkategorien 107

Wilfried Feldenkirchen  
Unternehmenspolitische Aspekte in der Geschichte des Motorsports  
bei der Daimler-Benz AG 127

Hans Jürgen Sproß  
Der Rennsport im Bild und Plakat. Die Ästhetik des Augenblicks  
157

Armin Tramanti  
Automobil und nationales Prestige 175

Helmut Braun

Zur Entwicklung des Motorradrennsports von den Anfängen bis  
zum Ausbruch des Zweiten Weltkrieges im Lichte ökonomischer  
Überlegungen 181

Karl-Friedrich Ziegahn

Die Konsequenzen eines sich entwickelnden Umweltbewußtseins  
für den Motorsport 211

Dirk Johae

Mittendrın statt nur dabei 239

Eckard Schimpf

Vom Mäzen zum Sponsor 273

Erich Waxenberger

Die Verwendung von Telematik bei der Erprobung von  
Rallyefahrzeugen 285

Rüdiger Faul

Die inoffizielle Vorgeschichte des offiziellen Wiedereinstiegs der  
Daimler-Benz AG in den Motorsport im Jahre 1988

oder

Wie kamen Daimler-Benz AG und PP Sauber zusammen? 293

Autoren-Biographien 317